

# Linie VIII – Kirchheim

## Schülerbeförderung von Kirchheim zur Rupert-Egenberger-Schule in Unterschleißheim und zurück

### Bewertungskriterien und Kalkulationshinweise

Der Auftraggeber schließt mit demjenigen Bewerber/derjenigen Bewerberin den Vertrag ab, dessen/deren Kennzahl für das Preis-Leistungsverhältnis des zu bewertenden Angebotes am höchsten ist:

$$Z = \frac{L}{P}$$

(einfache Richtwertmethode)

Bei der einfachen Richtwertmethode wird das Verhältnis von Preis und Leistung als Quotient zu einer Kennzahl „Z“ errechnet.

Z = Kennzahl für Preis-Leistungsverhältnis des zu bewertenden Angebots;

L = Leistungspunktzahl (Bewertung x Gewichtung) des zu bewertenden Angebotes;

Hierbei werden die Bewertungspunkte ausschließlich für 3 Bewertungskriterien vergeben:

Das erste Bewertungskriterium ist der neueste Euro-Standard-Motor. Hierfür gibt es maximal 500 Leistungspunkte.

Das zweite Bewertungskriterium ist die Einhaltung der Grenzwerte bezüglich Lärmemissionen. Hierfür gibt es ebenfalls maximal 500 Leistungspunkte.

Das dritte Bewertungskriterium betrifft die Motorisierung. Hierfür erhalten Busse mit Ottomotor 500 Leistungspunkte.

Die Bewertungskriterien sind dabei gleich gewichtet (1/3).

P = Preis (in EUR) des zu bewertenden Angebotes;

Der Auftragnehmer trägt die Preise für P im Preisblatt ein und die Leistungskriterien für L in der Excel-Liste „Leistungsangaben“.

#### **Definition L:**

L besteht aus 1.500 Leistungspunkten:

#### ➤ **500 Leistungspunkte für den neuesten EURO-Standard-Motor:**

500 Leistungspunkte werden für den **neuesten** EURO-Standard-Motor insgesamt vergeben. Im Zeitraum der Vergabe ist dies der EURO VI – Standard.

#### ➤ **500 Leistungspunkte für die Einhaltung der Grenzwerte bezüglich Lärmemissionen:**

500 Leistungspunkte werden für die Einhaltung der Grenzwerte bezüglich Lärmemissionen vergeben.

Die einzuhaltenden Grenzwerte betragen:

- a) bei Fahrzeugen mit einer Motorleistung bis 150 kW liegt der Grenzwert bei 75 dB
- b) bei Fahrzeugen mit einer Motorleistung von über 150 kW liegt der Grenzwert bei 77 dB
- (maximale Schallleistungspegel in dB gemäß Blauer Engel)

➤ **500 Leistungspunkte für Ottomotoren**

**Definition P:**

Der Preis ist die Angebotsendsumme brutto (Wertungspreis).

Diese Preisangabe darf lediglich 2 Stellen hinter dem Komma beinhalten und ist in Euro zu benennen.

**Kalkulationshinweise für den Preis P:**

- ☐ Aus- und Einstiegszeiten der Schüler sowie Wartezeiten bei Ankunft an der Schule und Abfahrt von der Schule liegen derzeit bei maximal 15 Minuten (Morgenfahrten) sowie 10 Minuten (Mittagsfahrten) und sind Teil der Leistung, die durch die Fahrer/-innen ausgeführt wird. Daher sind diese Zeiten entsprechend arbeitsrechtlicher Vorgaben zu entlohnen.
- ☐ Besprechungen mit sowie die oben erwähnten Schulungen oder Einweisungen der Fahrer/-innen sowie der Begleitpersonen sind nach arbeitsrechtlichen Grundsätzen zu entlohnen.
- ☐ Regelmäßige Umplanungen der Touren sind erforderlich. Zum neuen Schuljahr aber auch während des laufenden Schuljahres ist mit Zu- und Abgängen, Umzügen, sowie mit einer Änderung der jeweiligen Unterrichtszeiten der Schülerinnen und Schüler zu rechnen.
- ☐ Die vom Auftraggeber an den Auftragnehmer zu zahlende Vergütung errechnet sich pro Netto-Tagespauschale zuzüglich 7% Mehrwertsteuer.
- ☐ Der Auftragnehmer hat alle für die ordnungsgemäße Beförderung erforderlichen Fahrzeuge, alle erforderlichen, sonstigen Ausrüstungsgegenstände, z.B. Rückhaltevorrichtungen, sowie das erforderliche Fahrpersonal und Begleitpersonal auf eigene Kosten zu beschaffen und für die Beförderung während der gesamten Vertragslaufzeit vorzuhalten.
- ☐ Preisangaben (Brutto- sowie Nettoangaben) sind im Angebotsschreiben einzutragen und für die gesamte Vertragslaufzeit verbindlich.