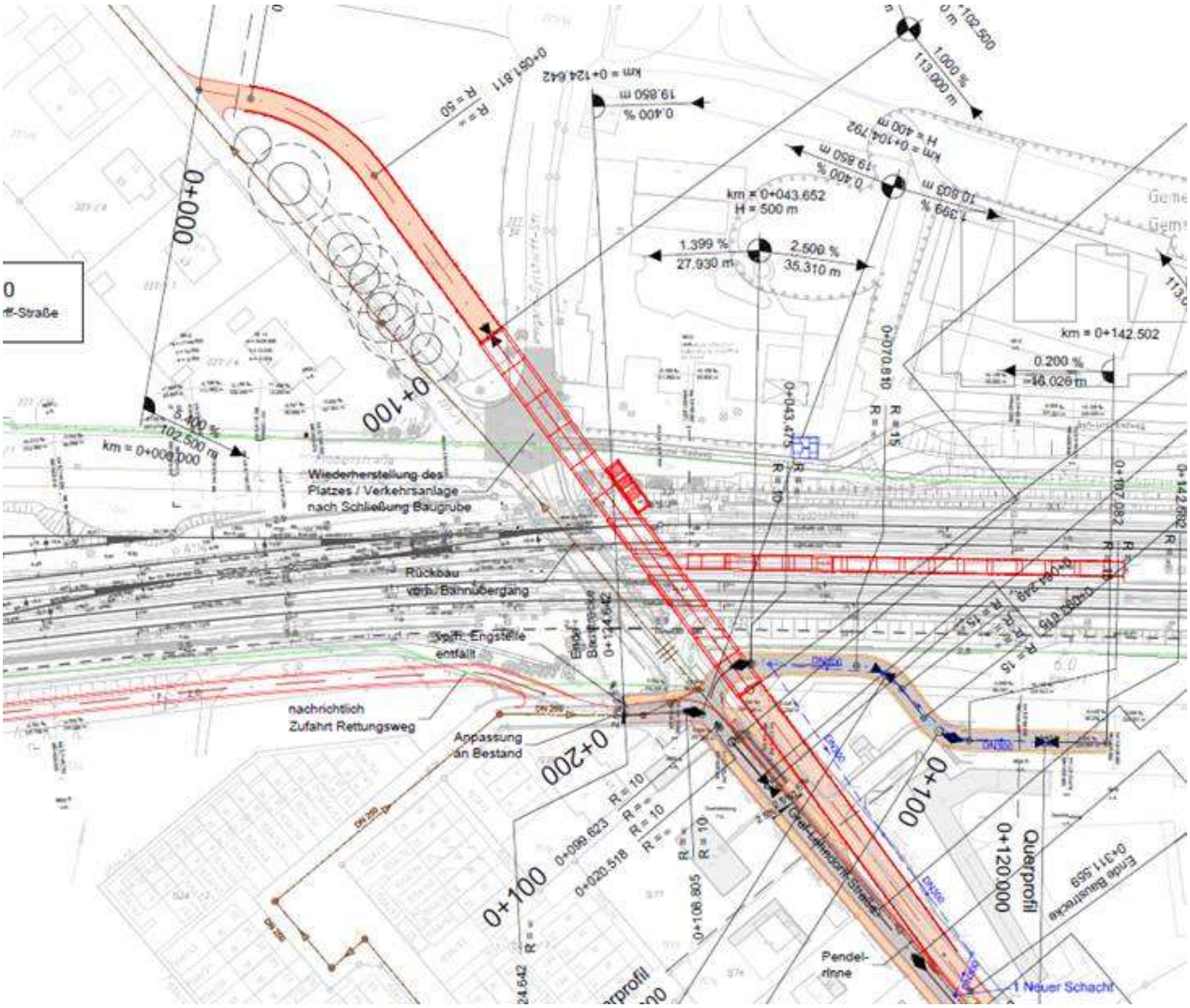
Erweiterung der staatlichen Berufsschule München Land

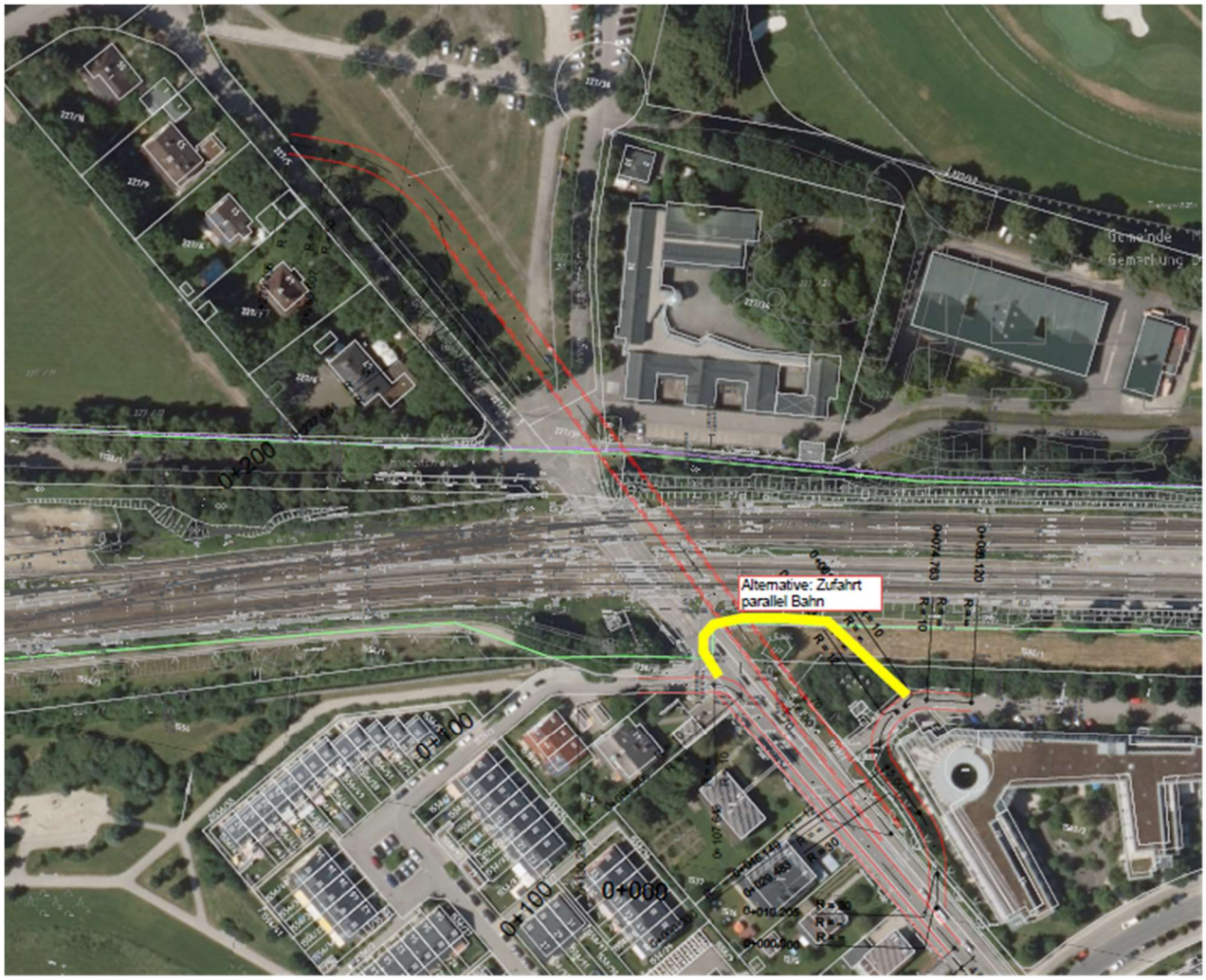
30. November 2020; Projektierte Planung der Deutschen Bahn zum Umbau des S-Bahnhofes und der Gleisüberführung:

„Im Rahmen unseres Projektes Daglfinger- und Truderinger Kurve ist eine Beseitigung des Bahnüberganges Graf-Lehndorff-Str. geplant. Als Ersatz wird eine barrierefreie Unterführung für Rad- und Fußgänger geplant, die auf Wunsch der Stadt die Möglichkeit der Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen vorsieht. Die Unterführung erhält einen barrierefreien Zugang zum Mittelbahnsteig. Auf Wunsch der LHM wird vs. nördlich der Gleise (d.h. südlich der Grundes Graf-Lehndorff-Str. 28) zusätzlich ein Treppenzugang erstellt (siehe Plan). Die Personenunterführung (PU) unterquert nördl. der Gleise die Straßenkreuzung komplett und taucht erst wieder auf der Grünfläche als Rampenbauwerk auf.

Wir befinden uns aktuell noch am Beginn der Entwurfsplanung und in Abstimmung mit der LHM, daher ist der folgende Planausschnitt ein Zwischenstand. Änderungen seitens des Kreuzungspartners der LHM können noch folgen.

Die Ausführung ist ab dem Jahre 2027 geplant.“



Erweiterung der staatlichen Berufsschule München Land

30. November 2020; Projektierte Planung der Deutschen Bahn zum Umbau der Gleisüberführung: