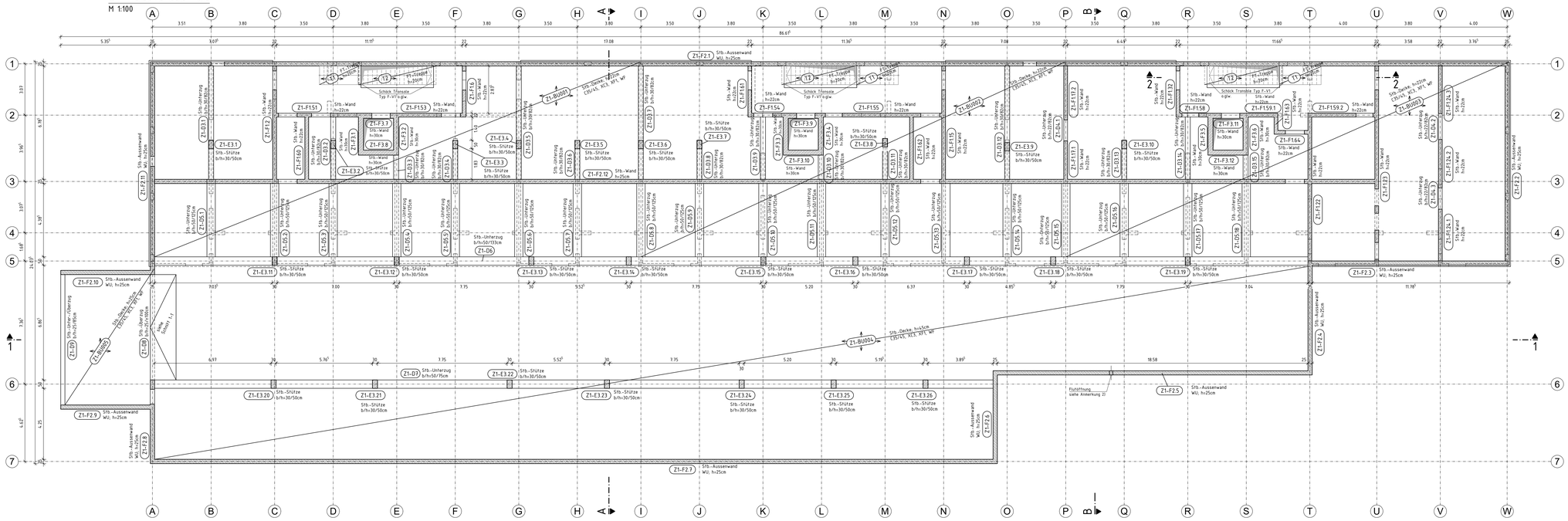
Z1 Decke über UG

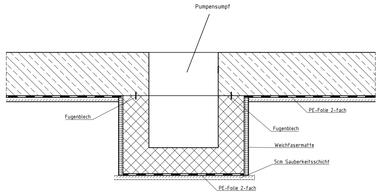
M 1:100



Zulässige Belastung der TG-Decke im Bauzustand, Annahme Decke ohne Aufbau (Rohdecke):
Pos. Z1-BU004: q = 16,7 kN/m²
Pos. Z1-BU005: q = 8,9 kN/m²

Prinzipskizze Pumpensumpf

M 1:50



Anmerkung zu den Mikropfählen:

Grundlage der Darstellung sind statische Nachweise
für das System "DSI GEWI-Pfähle" (Zulassungsnummer Z-32.1-2) mit
doppeltem Korrosionsschutz.

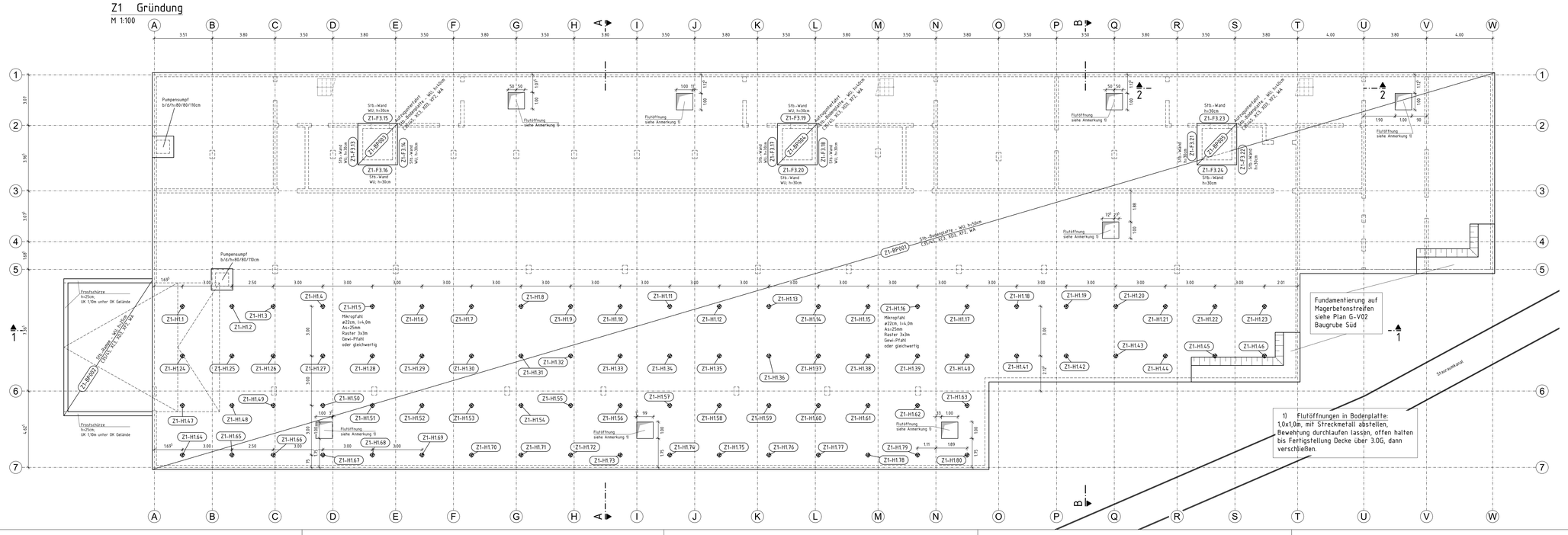
In Abhängigkeit vom tatsächlich zur Ausführung kommenden
Pfahlsystem sind ggf. die endgültigen Tragsicherheitsnachweise für die
Auftriebssicherheit von der ausführenden Firma zu erstellen.

Es sind Pfahlsysteme für dauernden Gebrauch mit bauaufsichtlicher
Zulassung zu verwenden.

Die Gründung des Gebäudes wurde auf einer elastisch gebetteten Bodenplatte mit einer Bettungsziffer von mindestens ks=15 MN/m³ angenommen. Um die Bettungsziffer von ks=15 MN/m³ zu erreichen, muss gemäß Bodengutachten auf dicht gelagertem Kiesersatzkörper mit mindestens 0,30m Mächtigkeit über halbfestem bis festem bindigen Untergrund gegründet werden. Nicht tragfähige weiche Bodenschichten müssen vollständig ausgetauscht werden.

Z1 Gründung

M 1:100



Fundamentierung auf
Magerbetonstreifen
siehe Plan G-V02
Baugrube Süd

1) Flutöffnungen in Bodenplatte:
1,0x1,0m, mit Streckmetall abstellen,
Bewehrung durchlaufen lassen, offen halten
bis Fertigstellung Decke über 3.OG, dann
verschließen.

Lastannahmen

Eigengewichte gemäß DIN EN 1991-1-1/NA1

Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991-1-1/NA:

Flachdächer ohne planmäßiger Nutzung, incl. Wasseraufstau	3,0 kN/m²
Wohn- und Aufenthaltsräume (Kat. A2)	1,5 kN/m²
Zuschlag für leichte Trennwände (Wandgewicht ≤ 5,0 kN/m)	1,2 kN/m²
Treppen und Treppenpodeste (Kat. T1)	3,0 kN/m²
Balkone und Loggia (Kat. Z)	4,0 kN/m²
Tiefgaragenrampe (Kat. F3)	5,0 kN/m²
Tiefgaragenboden (Kat. F1)	3,0 kN/m²
Innenhofbereich, überschüttete TG-Decke (Kat. C3)	5,0 kN/m²

Schneelasten gemäß DIN EN 1991-1-3/NA
Schneezone 3 s_k = 3,16 kN/m²

Windlasten gemäß DIN EN 1991-1-4/NA
Windzone 2, Geländekategorie III bzw. Binnenland
Basisgeschwindigkeitsdruck $q_{b,0}$ = 0,39 kN/m²

Erdbebeneinwirkung gemäß DIN EN 1998-1/NA
Erdbebenzone 0, Referenz-Spitzenwert der Bodenbeschleunigung a_{gR} (in m/s²) a_{gR} = 0m/s²

Baustoffe:

- Stahlbeton
- Stahlbeton - WU
- Fertigteil
- Wandartiger Träger im darüberliegenden Geschoß aufgehende Bauteile

Materialien

Erdgeschoß bis Dachgeschoß:

Dachdecke [1]	C25/30	XC3, WF
Geschoßdecken	C25/30	XC1, WO
Innenwände, Stützen i.d.R.	C25/30	XC1, WO
Außenwände [1]	C25/30	XC1, WO
FT-Treppen	C30/37	XC1, WO
FT-Balkone, Loggien	C30/37	XC4, XF1, WF

Untergeschoß:

Decke über UG1 überbaut (Keller)	C35/45	XC3, XF1, WF
Bodenplatte (elast. gebettet)	C35/45 WU	XC2, WF
Außenwände im Bereich Keller	C30/37 WU	XC3, WF
Stützen	C35/45	XC1, WO
Innenwände	C30/37	XC1, WO
Magerbeton, Sauberkeitsschicht	C12/15	X0

Tiefgarage [3]:

Decke über TG-Rampe	C35/45	XC3, XF1, WF
Decke über Nebenanlagen (nicht Z1)	C30/37	XC3, XF1, WF
Decke über UG1 überbaut /überschüttet	C35/45	XC3, XF1, WF
Bodenplatte + Rampe	C35/45 WU	XC3, XD3, XF2, WA
Außenwände	C30/37 WU	XC3,XF1, WF
Stützen	C35/45	XC3,XF1, WF
Innenwände	C30/37	XC3,XF1, WF
Magerbeton, Sauberkeitsschicht	C12/15	X0
Fundamente	C25/30	XC2, WF

Erläuterungen:

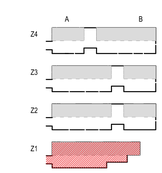
1) Außenseite hinter Wärmedämmung (Wärmedämmverbundsystem)
2) Ausführung mit oberseitiger Abdichtung
3) zusätzliche Schutzmaßnahmen gemäß Tiefgaragenkonzept beachten

Angegebene Unterzugs- bzw. Überzugshöhen einschließlich Deckenstärke.

Bemessungswasserstand = GOK

Bez.: Zeile 1 - Decke über UG und Gründung — Plan-Nr.: Z1 - G-P02e

Übersicht
M 1:2000



Index	Änderungen	Datum	gezeichnet	geprüft
e	UG: Flutöffnungen in Wänden entf.; Gründung: Flutöffnungen ergänzt, Frostschürze bei TG-Einfahrt ergänzt; neue Achslage; Stütze Z1-E3.8 Lage	06.04.2021		
d	Änderung Einheit Bettungsziffer in MN/m³	12.03.2021		
c	Änderung Produktbezeichnungen; Schöpfgruben entfallen; Flutöffnungen, Anmerkungen zu Mikropfählen und Magerbetonstreifen ergänzt; Rampe WU	01.03.2021		
b	Anmerkungen zu Gründung und Belastung TG-Decke ergänzt	05.02.2021		
a	Attika, Mikropfähle, Entfall Pos. X7 bis X11, Fugenbleche	22.01.2021		

Bauherr	Stadt Penzberg Karlstraße 25 82377 Penzberg
Bauvorhaben	Neubau Wohnbebauung Birkenstraße West Penzberg Neubau von Wohnungen mit Tiefgarage
Planinhalt	Positionsplan - Stand Genehmigungsplanung Zeile 1 - Decke über UG und Gründung

	Datum	Name	Plan-Nr.
geprüft	22.01.2021		Z1 - G-P02e
gez.	22.01.2021		Maßstab 1:100