

- Legende**
- Neubau
  - Rückbau
  - Straßenbau (Asphalt)
  - sandgeschlämte Schottertragschicht
  - Bankett
  - Freundplanung
  - BÜ-Ausplattung
  - Grenze DB Netz AG
  - Flurstücksgrünze
  - Anderskreuz (Zeichen 201-50 SIV0)
  - Leuchtschild rot/gelb
  - Richtungspfeil
  - Fußgängerakustik
  - Fußgängerakustik
  - Mast
  - elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (rund) und Gegengewichtsarm
  - Betonschallhaus
  - Kabelschacht Gr. II
  - Fahrzeugsensor
  - Gleisschlussschaltkasten für Fahrzeugsensor
  - BÜ-Kennzeichen mit Auto-HET
  - BÜ-Kennzeichen mit Auto-HET und BÜ-Ankündertafel
  - Leitplanke
  - Geländer
  - Entwässerungsrinne
  - Erdlegung
  - Querung unterirdisch
  - Kabelkanal

Einbau für Fahrzeugsensoren Pinfisch (FSP)

Anzahl der Schwellenfächer	Länge [m]
① ohne Auto-HET	≈ 2
① mit Auto-HET	≈ 8
② 2 x 5	≈ 6,2 - 6,9

Die Differenz der Halbschleifen darf 0,20 m nicht überschreiten. Die angegebenen Maße sind Richtwerte, die in Ausnahmefällen über- oder geringfügig unterschritten werden dürfen. Es ist jedoch sicherzustellen, dass die Wirkflächen der beiden Halbschleifen annähernd die gleiche Größe haben. Innerhalb der Schleifen dürfen keine

- Stahlschwellen
- Drosselstoßanschlüsse,
- Erdungen, Kurzschlussverbinder

Mindestabstand außerhalb einseitig 0,30 m beidseitig; Abstand der Verbinder ≈ 15,00 m

- Ein- und Aussparungen von Gleisfreileitungsanlagen sowie
- nicht leitfähig verbundenen Beischiene angeordnet sein.

Außerdem sind die jeweiligen Montageanweisungen der Herstellerfirma zu beachten.

-- Versatz der punktförmigen Gleisschaltmittel (MK, RS usw.): 500 mm ± 50 mm.

-- Kabel nach Technischem Lastenheft (LH) 4/16

Signalkabel für Straßensignale (LED), Akustik im Kabel der Straßensignale

Kabellänge [m]	Durchmesser	Kabeltyp	Kennzeichnung
≤ 70	1,4 mm	A-2YOFIL12YB2Y	ohne
> 70-115	1,8 mm	A-2YOFIL12YB2Y	ohne

Signalkabel für Schrankenentriebe, Handschaltvorrichtungen und Akustiken

Kabellänge [m]	Durchmesser	Kabeltyp	Kennzeichnung
	1,4 mm	A-2YOFIL12YB2Y	ohne

Signalkabel für Ausschaltschleifen FS3/FS13 (FSP)

Kabellänge [m]	Durchmesser	Kabeltyp	Kennzeichnung
	1,4 mm	A-2YOFIL12YB2Y	1)

Starkstromkabel für Schrankenentriebe (SM 6/13)

Kabellänge [m]	Querschnitt	Kabeltyp	Kennzeichnung
≤ 60	6,0 mm²	NYCWY-0	2)
> 60 - 100	10 mm²	NYCWY-0	2)
> 100 - 150	16 mm²	NYCWY-0	2)

Signalkabel für BÜ - Streckenkabel

Kabellänge [m]	Durchmesser	Kabeltyp	Kennzeichnung
	1,4 mm	A-2YIL12YB2Y	1)

-- Alle Maße örtlich ausmessen und eintragen

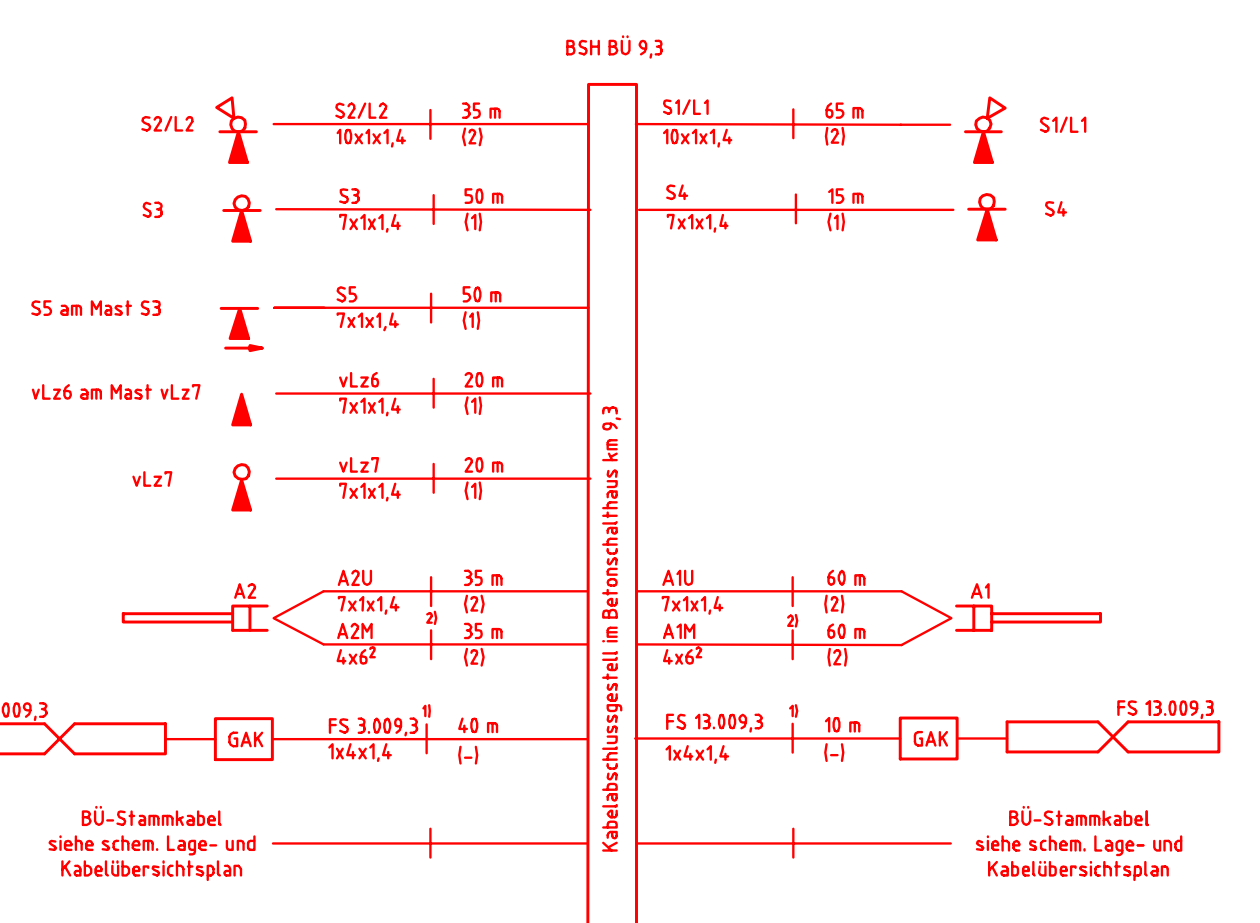
Angaben zum Kreuzungsplan

Parameter der Straße	Wiedinger Straße
Klassifizierung der Straße	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Bühnen
Einseitige Sperrlinie nach SIV0	erforderlich
Halbseil nach SIV0	erforderlich
Minimale Raumgeschwindigkeit für Kfz	5 km/h
Raumgeschwindigkeit für Fußgänger	entfällt
Teilzeitsondier f. vorgesch. Lichtzeichen	entfällt
Vorleuchtzeit Gelb	5 s
Vorleuchtzeit	19 s
Streckengeschwindigkeit	v <sub>g</sub> = 60 km/h
Langsame Regelstige	v <sub>g</sub> = 60 km/h
Bremsweg der Strecke	400 m

Abstände zwischen Antriebs- bzw. Masten	Antriebe	Sperrstrecken
Gleisschleife (Auslenkungs- und Gleisschleife) [m]	u. Gehweg- (Auslenkungs- und Gleisschleife) [m]	u. Gehweg- (Auslenkungs- und Gleisschleife) [m]
A1 3,40	1,15	6,00 6,50
A2 4,10	1,15	6,00 6,50

\*) Schrankenbaum örtlich einkürzen

Licht- zeichen	Abstände zwischen Masten	u. nächster u. Straßenkante (rechtswinkel z. Straßenkante) [m]	Fuß- gänger- akustik	Schutz- röhre (mm)	Verkehrs- zeichen	Signal- blende	Masken- blende	Kfz	Sperrstrecken			
									d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>
S1	4,35	1,05	-	X	-	X	200	-	6,00	12,50	10,00	-
S2	5,65	1,00	-	X	-	X	200	-	1,10	9,00	8,50	-
S3	3,85	1,00	-	-	-	X	200	-	-	-	11,00	-
S4	4,75	1,00	-	-	-	X	200	-	-	-	8,50	-
S5	an Mast von S3	-	-	-	-	X	200	-	-	-	-	-
VLZ 6 an Mast von VLZ 7	-	-	-	-	-	X	200	-	X	-	-	-
VLZ 7	7,97	1,00	-	-	-	X	200	-	X	-	-	-



Kabeltypen nach LH 4/16

ohne Kennzeichen: A-2YOFIL12YB2Y

1) A-2YIL12YB2Y

2) NYCWY 2x6mm²

Das Kataster wurde graphisch eingepasst und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

**HINWEISE:**

- Die in den Lageplänen eingezeichneten Leitungen wurden entsprechend der Angaben der Medienträger übernommen.
- Aufgrund der Ungenauigkeit der von den Versorgungsunternehmen übergebenen Unterlagen trägt die Darstellung im Lageplan nur informativen Charakter.
- Entscheidend für die Bauausführung sind die vom jeweiligen Versorgungsunternehmen auf Anforderung durch die Baufirma durchzuführenden örtlichen Einweisungen. Zeitgerecht vor Baubeginn sind vom Auftraggeber Suchschachtungen an den Leitungen im Beisein von Beauftragten der betreffenden Versorgungsunternehmen durchzuführen und die Leitungen einzumessen.
- Der Leitungsbestand der bahneigenen Medien genügt nicht dem Anspruch der Vollständigkeit.

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Berufend auf:				Ersatz für:		Ersatz durch:	
DB NETZE				Ersatz für:		Ersatz durch:	
DB Regio Netz Infrastruktur GmbH				Ersatz für:		Ersatz durch:	
IN-RNH-SDB PFL-1-Lenke				Ersatz für:		Ersatz durch:	
Homola/GRE				Ersatz für:		Ersatz durch:	
Lorenz/GRE				Ersatz für:		Ersatz durch:	
Datum				Name		Gemeinigungsplanung	
RBT - LZH - US (VLZ)				Ersatz für:		Ersatz durch:	
BU 9.3 - Oberndorf, Wiedinger Straße, BU-Nr.: 9.3				Ersatz für:		Ersatz durch:	
Grafing BF - Wasserburg (Inn) BF (5710) km: 9,396				Ersatz für:		Ersatz durch:	
Kreuzungsplan				Ersatz für:		Ersatz durch:	